

Motoröle

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Synthetisches Ultra-Hochleistungs-Motoröl für Schwerlastanwendungen (Kraftstoffeffizienz) mit niedrigem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low-SAPS) für die Schmierung der neuesten Euro-6-Motoren. Für Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Dieselmotoren, die mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischen Nachbehandlungssystemen (z. B. SCR) ausgestattet sind und mit Dieseldieselkraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt (max. 50 ppm) sowie unter extremen Schwerlastbedingungen betrieben werden. Die beste Bio-Kraftstoff-Kompatibilität seiner Klasse für ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften. Verbesserte Kraftstoffeffizienz von mindestens 1,3 %.

Spezifikationen:

ACEA E6/E7/E9; API CJ-4/SN; JASO DH-2; MB 228.31 & 228.51; MAN M 3271-1/M 3477/M 3677; MTU Typ 3.1; Volvo VDS-4/VDS-3/CNG; Renault RXD/RLD-2/RLD-3/RGD; Deutz DQC IV-10 LA; Mack EO-M Plus/EO-N Plus/Mack EO-O Premium Plus; Cummins CES 20081; Caterpillar ECF-3; DAF Extended Drain.

Q8 T 905 FE 10W-30

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für Schwerlastanwendungen mit niedrigem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt (Low-SAPS). Konzipiert für die Schmierung aller Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Dieselmotoren, die mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischen Nachbehandlungssystemen (z. B. SCR) ausgestattet sind und mit Dieseldieselkraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt sowie unter extremen Schwerlastbedingungen betrieben werden. Auch geeignet für Euro-3-Motoren und mit einem Dieselpartikelfilter nachgerüstete Motoren, sofern eine der nachstehenden Spezifikationen zugelassen ist.

Spezifikationen:

ACEA E6/E7, API CI-4, MB 228.51, MAN M 3477, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3/VDS-4, Renault RXD/RLD-2/RLD-3, Mack EO-M Plus/EO-N, Deutz DQC IV-10 LA, Cummins CES 20076/77, Scania LA (Low Ash), JASO DH-2.

Q8 T 904 FE 10W-30

Synthetisches Hochleistungs-Motoröl für Schwerlastanwendungen mit niedrigem Sulfat-, Phosphor- und Schwefelgehalt. Konzipiert für die Schmierung aller Euro-4-, Euro-5- und Euro-6-Dieselmotoren, die mit einem Dieselpartikelfilter (DPF) oder katalytischen Nachbehandlungssystemen (z. B. SCR) ausgestattet sind und mit Dieseldieselkraftstoff mit niedrigem Schwefelgehalt sowie unter extremen Schwerlastbedingungen betrieben werden.

Spezifikationen:

ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477, MB-Approval 228.51/MB 226.9, MTU Type 3.1, Renault VI RLD-2, Volvo VDS-3, Mack EO-N, DAF Extended Drain, Deutz DQC III-10 LA, Cummins CES 20076/77.

Q8 T 760 10W-30

Super-Hochleistungs-Dieselmotoröl mit niedrigem/mittlerem Sulfat-, Phosphor- & Schwefelgehalt für Motoren, die mit den Anforderungen der Abgasnormen Euro 5, Euro 6 und der US-amerikanischen EPA 2007 übereinstimmen. Geeignet für lange Ölwechselintervalle und Fahrzeuge, die mit Partikelfiltern und Konvertern (z. B. SCR) ausgestattet sind.

Spezifikationen:

ACEA E9, API CJ-4/SN/API CF, Volvo VDS-4, Renault RLD-3, MAN 3575/3275, MB 228.31, MTU Type 2.1, Deutz DQC III-10LA, Cat ECF-3/ECF-2, Cummins CES 20081, Mack EO-O Premium Plus, JASO DH-2

Q8 Oils

Q8Oils gehört zur Kuwait Petroleum Corporation (KPC), eine der größten Mineralölgesellschaften der Welt, verfügt über Reserven, die den derzeitigen Verbrauch voraussichtlich noch 120 Jahre decken können. Mit einer Rohölförderung von 2,9 Millionen Barrels pro Tag positioniert sich Q8Oils auf dem siebten Rang der weltweit größten Ölproduzenten. Die Geschäftstätigkeit von KPC umfasst alle Segmente der Mineralölindustrie: On- und Offshore-Exploration, Förderung, Raffination, Marketing, Einzelhandel, Petrochemikalien und Schiffstransport.

Unterstützt durch die bedeutenden Geschäftsressourcen unserer Muttergesellschaft ist Q8Oils ein vollintegriertes Schmierstoff-Unternehmen. Wir raffinieren unsere eigenen hochwertigen Grundöle aus Export-Rohöl aus Kuwait, fertigen eine breite Palette an Ölzeugnissen in unseren eigenen Mischanlagen und haben in Europa technisch hoch entwickelte Labors für F&E und technischen Support ins Leben gerufen. Heute werden die Schmierstoffe von Q8Oils von Kunden in mehr als 80 Ländern auf der ganzen Welt



Technical Helpdesk:
Tel: +44 (0) 113 236 5223
Email: techdesk@Q8Oils.com

Internationale Niederlassung:
Petroleumkaai 7, B-2020,
Antwerpen, Belgien.
Tel: +32 (0)3 247 38 11
www.Q8Oils.com

Q8 Oils

Hochleistungsschmierstoffe
für die Landwirtschaft



Q8Oils auf einen Blick

Im Automobilssektor überwacht Q8Oils die Nachfrage sämtlicher Erstausrüster (OEM), um sicherzustellen, dass die Schmierstoffe mit den aktuellsten Spezifikationen auf den Märkten für Landwirtschafts- und Industriemaschinen übereinstimmen. Dabei streben wir kontinuierlich nach herausragender Qualität, Innovation und herausragender Wettbewerbsfähigkeit unserer Produkte und Dienstleistungen. Das besondere Engagement von Q8Oils für herausragenden Kundenservice spiegelt sich in unserer Verpflichtung wider, einen kompetenten technischen Support für die umfassende Produktpalette an Automobilschmierstoffen bereitzustellen. Darüber hinaus umfasst der Tätigkeitsbereich von Q8Oils Personen- und Lastkraftfahrzeuge, den öffentlichen Verkehr sowie die Sektoren Landwirtschaft und Bauwesen. Wir arbeiten Hand in Hand mit den Experten der Branche, um das Potenzial optimierter Produktqualität und Entwicklungsexpertise voll auszuschöpfen.

Das Produktportfolio von Q8Oils besteht aus fertigen Schmierstoffen, Grundölen, Prozessölen, Extrakten und Wachsen in mehr als 1.000 Ausführungen. Mit diesem breiten Produktangebot gehört Q8Oils zu den bedeutendsten Komplettanbietern für Schmierstoffe und erdölbasierte Erzeugnisse des Sektors.

Maschinen in der Landwirtschaft und im Bauwesen unterliegen besonders strengen Leistungsanforderungen in Sachen Qualität und Beständigkeit.

Betreiber erwarten von ihrer Ausrüstung verbesserte Kraftstoffeinsparungen und geringere Emissionen, eine gesteigerte Produktivität, niedrigere Wartungskosten und Stillstandszeiten, mehr Langlebigkeit und letztendlich eine höhere Leistungsfähigkeit.

Diese Erwartungen erfordern zwei unterschiedliche Produkte: eines für den Motor und ein weiteres für das Getriebe. Die optimierte Qualität von Motorölen fördert die Leistungssteigerung und leistet einen Beitrag zur Erfüllung der Anforderungen bezüglich der Emissionen. Heute sind die gefragtesten Schmierstoffe Hochleistungsöle mit einer Viskosität von 5W-30, 10W-30 und 10W-40.

Damit bewegt sich der Trend von STOU- zu UTTO-Erzeugnissen. Im Hinblick auf die UTTO verlagern sich die Anforderungen vom Normalgetriebe zum CVT-Getriebe. Dies ist beispielsweise eine Anforderung von ZF, Fendt & Steyr.



Universale Super-Traktorenöle (STOU)

Q8 T 5000 10W-40

Premium-Produkt auf der Grundlage von synthetischen Grundölen und Zusatzstoffen für umfassende Schmierung und optimalen Schutz für Motoren, Nassbremsen, Getriebe und Hydrauliksysteme von landwirtschaftlichen Hochleistungstraktoren sowie anderen Landwirtschafts- und Baumaschinen.

Spezifikationen:

ACEA E3, API CF-4/SF, API GL-4, ZF TE-ML 06B/07B, Case MS 1118/MS1207/ MS1209, FNH ESN-M2C 41-B/121-D/134-D/159-B/159C, NH 410B, CNH MAT 3525, JD JDM J27/J20C, MF CMS M1127/M1139/M1141/M1144/M1145, Allison C-3/C-4, Caterpillar TO-2, AGCO CVT ML 200, FIAT AF 87.

Q8 T 1000 D 10W-30

Mit Q8 T 1000 D 10W-30 verfügen Landwirte und Anlagenbetreiber über ein einziges, vielseitig einsetzbares Produkt für Fahrzeuge und Maschinen. Es verfügt über optimale Eigenschaften zur Schmierung von Motoren, Getrieben und Achsantrieben sowie als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit. Dieses Produkt eignet sich für Diesel- und Benzinmotoren.

Spezifikationen:

API CF-4/SF, API GL-4, ACEA E2, ACEA E7 (Rußkontrolle, Verschleiß und Kolbensauberkeit) MB 227.1/228.1 (Motorleistung)/228.3 (Kolbensauberkeit), Case MS 1118/1207/1209, MF CMS M1127/M1135/M1139/M1141/M1144/1145, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Ford ESN-M2C 41-B/121-E/134-D/159-C, NH024C/324B/410B/540B, CNH MAT 3525, ZF TE-ML 06B/06D/07B.

Q8 T 1000 15W-30

Mit Q8 T 1000 15W-30 verfügen Landwirte und Anlagenbetreiber über ein einziges, vielseitig einsetzbares Produkt für Fahrzeuge und Maschinen. Es verfügt über optimale Eigenschaften zur Schmierung von Motoren, Getrieben und Achsantrieben sowie als Brems-, Kupplungs- und Hydraulikflüssigkeit. Dieses Produkt eignet sich für Diesel- und Benzinmotoren. Zugelassen von AGCO/Fendt für den Einsatz in CVT ML 200 Getrieben (STOU).

Spezifikationen:

API CE/SF/CF, API GL-3/GL-4, ACEA E3, MB 227.1, AGCO CVT ML 200, ALLISON C-4, MF CMS M 1135/M 1139/1143/1144/1145, JD J20C/J27, FORD M2C 134D/159B/159C, NH 030C/024C/410B/420A, CNH MAT 3525/3526, ZF TE-ML 06B/06C.



Universale Traktoren-Getriebeöle (UTTO)

Q8 T 2500

Konzipiert ist dieses Mehrzweckprodukt für den Einsatz in Landwirtschafts- und Baumaschinen, die mit den Spezifikationen VOLVO WB 102 oder 101 übereinstimmen müssen und einen besonderen Schutz der Antriebsachse erfordern. Darüber hinaus kann es als Schmierstoff für Antriebsysteme, als Brems-/ Kupplungs-Ölbad-Flüssigkeit, als Hydraulikflüssigkeit und als Getriebeschmierung (UTTO) eingesetzt werden.

Spezifikationen: API GL-4; Volvo WB 102/WB 101; Massey-Ferguson M1135/M1141/M-1110/M-1127A/M-1127B/M-1143/M-1145; CNH Case New Holland MAT 3505/MAT 3525/MAT 3526/FNHA-2-C-201; Case MS 1206/MS 1207/MS 1209/MS 1210; John Deere JDM J20A/J20B/J20C/J20D; ZF TE-ML 03E/03F/05E/05F/06K; Allison C2/C3/C4; Caterpillar TO-2; Komatsu Dresser B-06-0001/B-06-0002; Kubota UDT; Renk Doromat 873/874 A/874 B; Denison HF-0/HF-1/HF-2; Ford ESN-M2C86-B/ESN-M2C86-C.

Q8 T 2400 Bio SAE 80W

Biologisch abbaubares universales Traktoren-Getriebeöl auf der Grundlage von Rapsöl. Eingesetzt wird es für Hydraulik- und Getriebsysteme von Landwirtschafts- und Baumaschinen, für deren Motor ein separater Schmierstoff verwendet wird. Es schützt die Ausrüstungen vor Rost und die Komponenten vor Korrosion. Die Ölwechselintervalle von Rapsöl sind kürzer. Lesen Sie vor dem Gebrauch die Anwendungshinweise.

Spezifikationen: API GL-4; Ford 7840; Massey-Ferguson MF 399/MF 353/MF 698T; J.I. Case Maxxum 5150/Magnum 7240E; Valtra Valmet 6400.

Q8 T 2300 CVT

Universales Traktoren-Getriebeöl für den Einsatz in Landwirtschafts- und Baumaschinen mit CVT-Getriebe sowie in Landwirtschafts- und Baumaschinen mit separaten Motoren-Schmierstoffen. Darüber hinaus kann es als Schmierstoff für Antriebsysteme, als Brems-/ Kupplungs-Ölbad-Flüssigkeit, als Hydraulikflüssigkeit und als Getriebeschmierung (UTTO) eingesetzt werden.

Spezifikationen: API GL-4; ZF TE ML-06B/06D/06E/06F/06H/06L/06M/06R/06S; John Deere JDM J20C/Hygard; CNH MAT 3525/CNH MAT 3540 (CVT); Valtra G2-08 (XT-60); Same Deutz-Fahr (ZF 06D); Claas CVT; Fendt Vario; AGCO CVT ML 200.

Q8 T 3000

Hochwertige Hinterachs- und Nassbremsflüssigkeit für den Einsatz in Landwirtschafts- und Baumaschinen. Dieses Produkt bietet ausgezeichnete Reibungseigenschaften, vermeidet Kupplungsschlupf und reduziert Nassbremsgeräusche. Zudem bietet es eine herausragende Schmierung für Antrieb und Getriebe, schützt vor Rost, Korrosion und Schaumbildung (UTTO).

Spezifikationen: API GL-4; Case MS 1207/1209; Case UK/David Brown; Fiat AF 87; Ford New Holland ESN-M2C86-B; Komatsu Dresser B06-0002; Landini UTTO; Massey Ferguson CMS M 1127/1135/1141; SAME UTTO (Modelle nach 1981); Valmet/Volvo BM UTTO; Allison C-3; Caterpillar TO-2

Q8 T 2200

Mehrzweckprodukt für den Einsatz in Landwirtschafts- und Baumaschinen, für deren Motoren separate Schmierstoffe verwendet werden. Darüber hinaus kann es als Schmierstoff für Antriebsysteme, als Brems-/ Kupplungs-Ölbad-Flüssigkeit, als Hydraulikflüssigkeit und als Getriebeschmierung (UTTO) eingesetzt werden.

Spezifikationen: API GL-4; Case MS 1207/Case MS 1209/MS 1210; Deutz-Allis AC Power Fluid 821 XL; John Deere JDM J20C/JDM 3000; Ford WSN-M2C48-C2/ESN-M2C134-D; New Holland NH 410B; CNH MAT 3505/3506/3525; Komatsu Dresser B06-0002; Massey Ferguson CMS M 1135/1141/1143/1145; Volvo 97302-10/97303-017/WB 101; White New Idea Q-1802/Q-1826; Allison C-4; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E; FNHA-2-C-200.00.